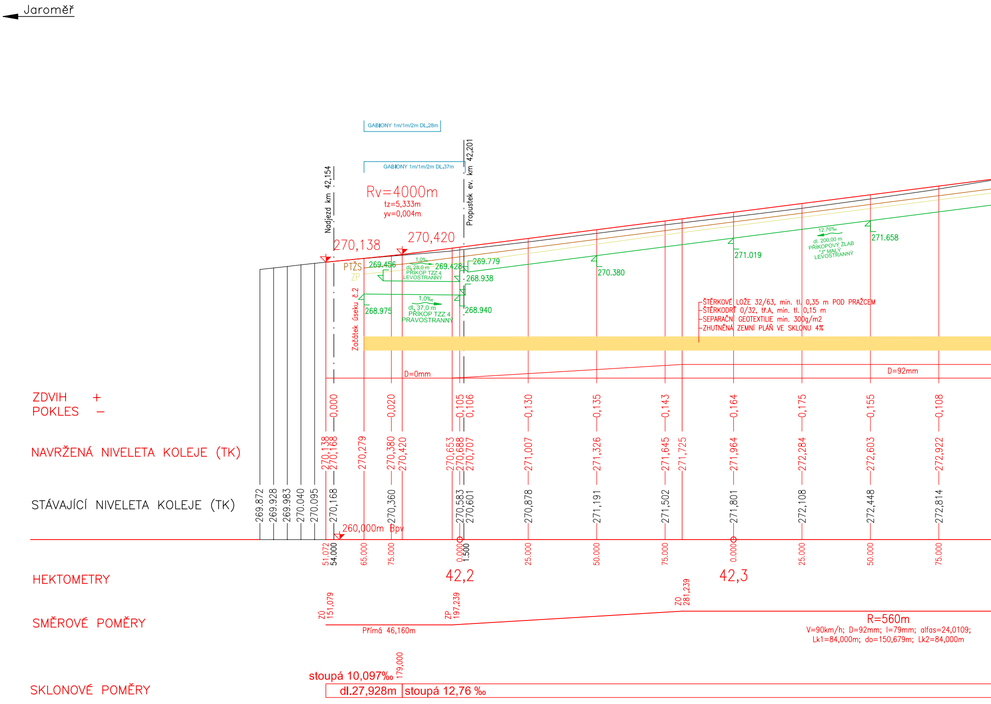
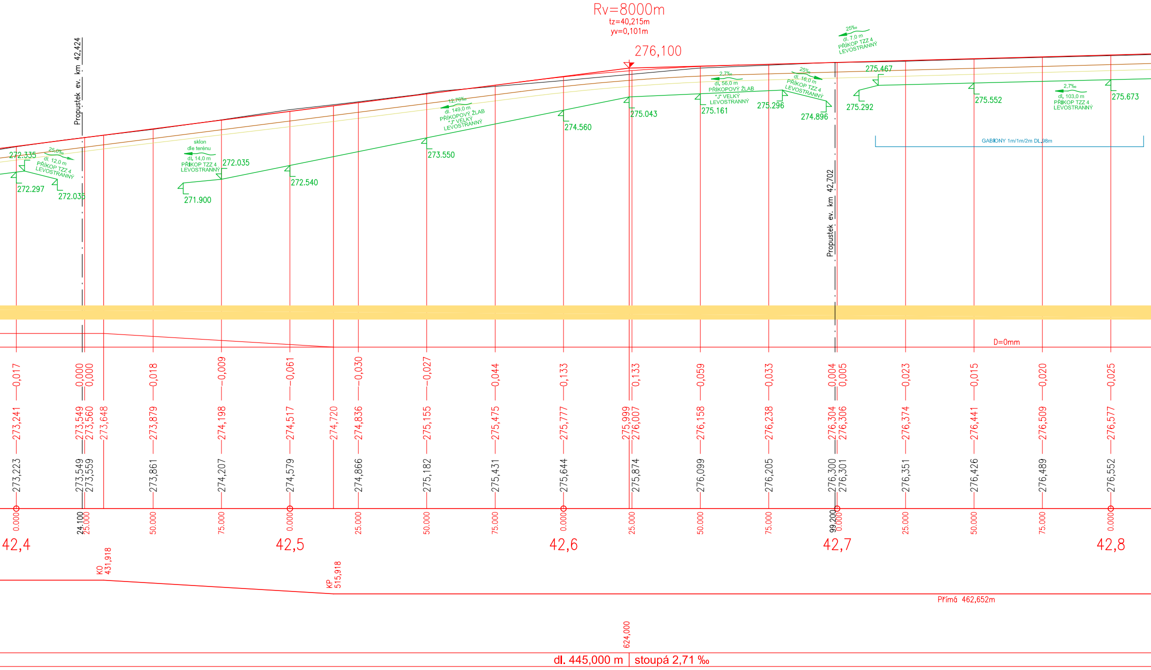
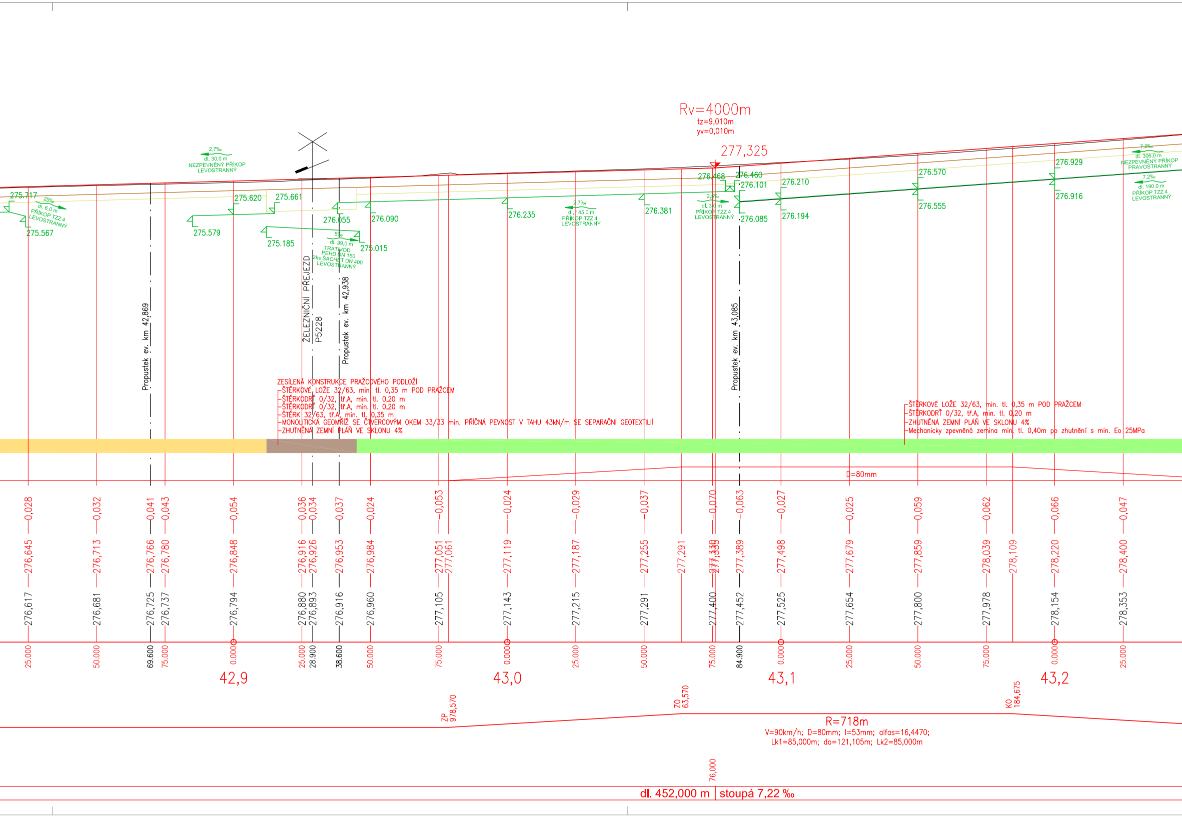
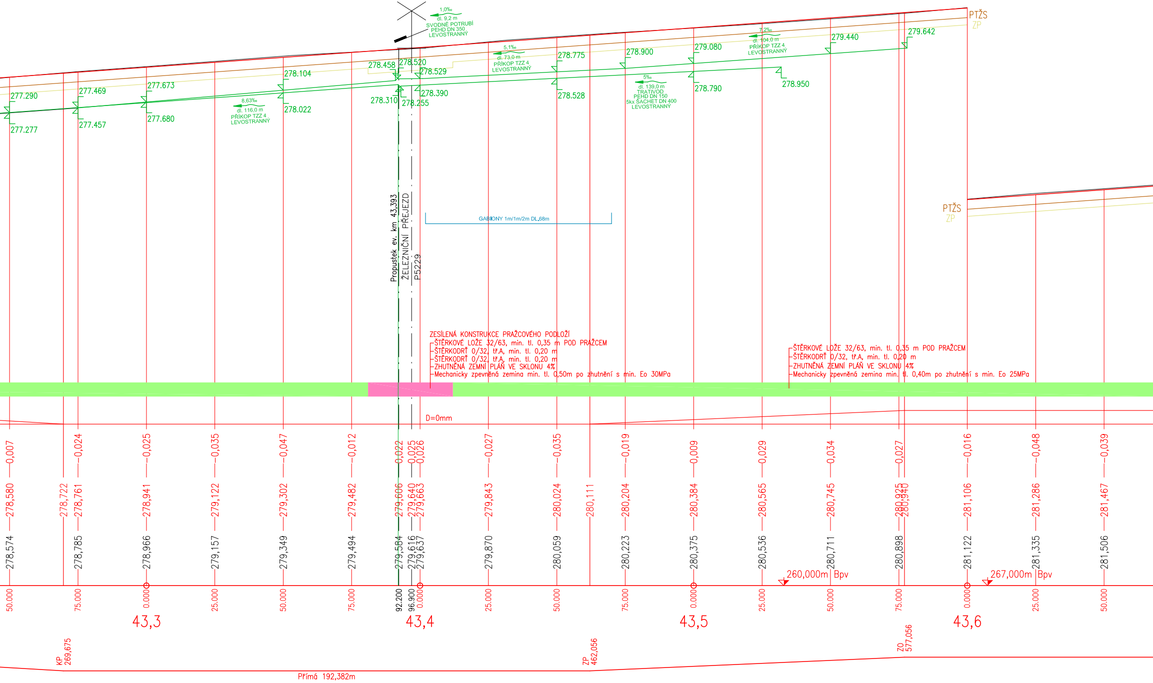
PODÉLNÝ PROFIL TRAŤOVÉ KOLEJE
km 42,150 - km 44,425
M 1:1000/100

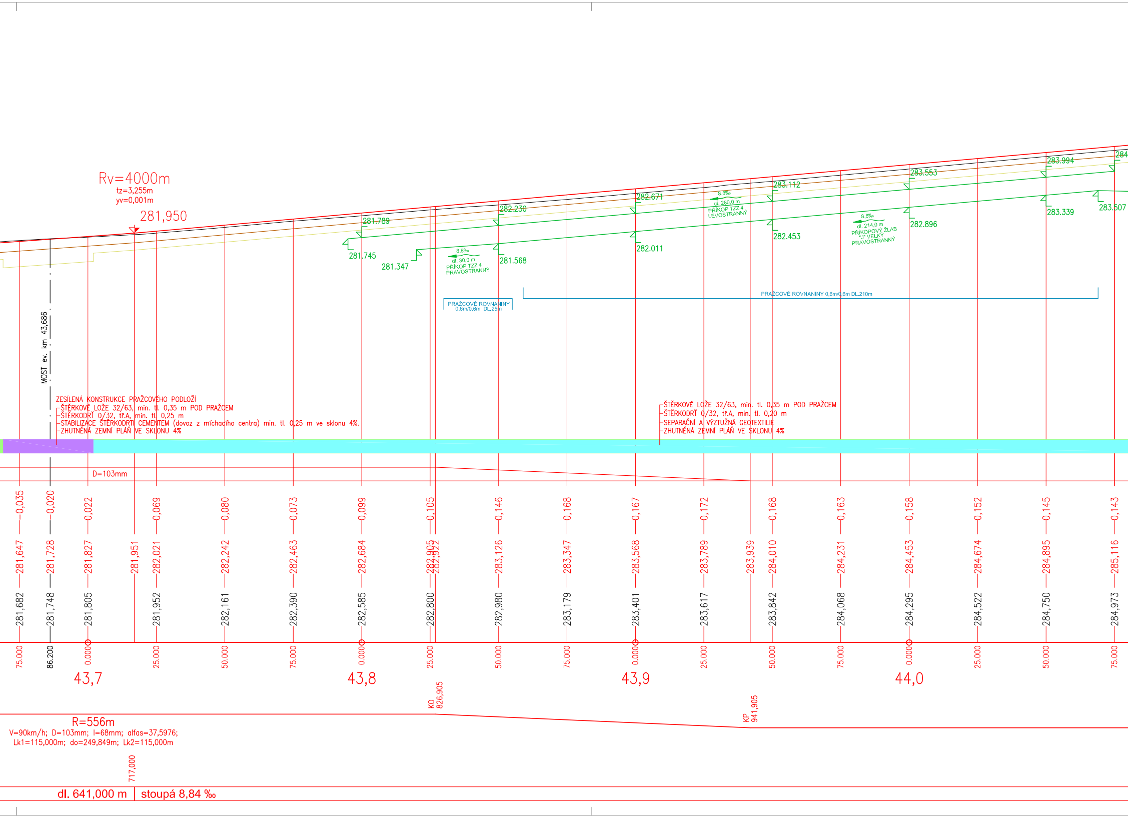


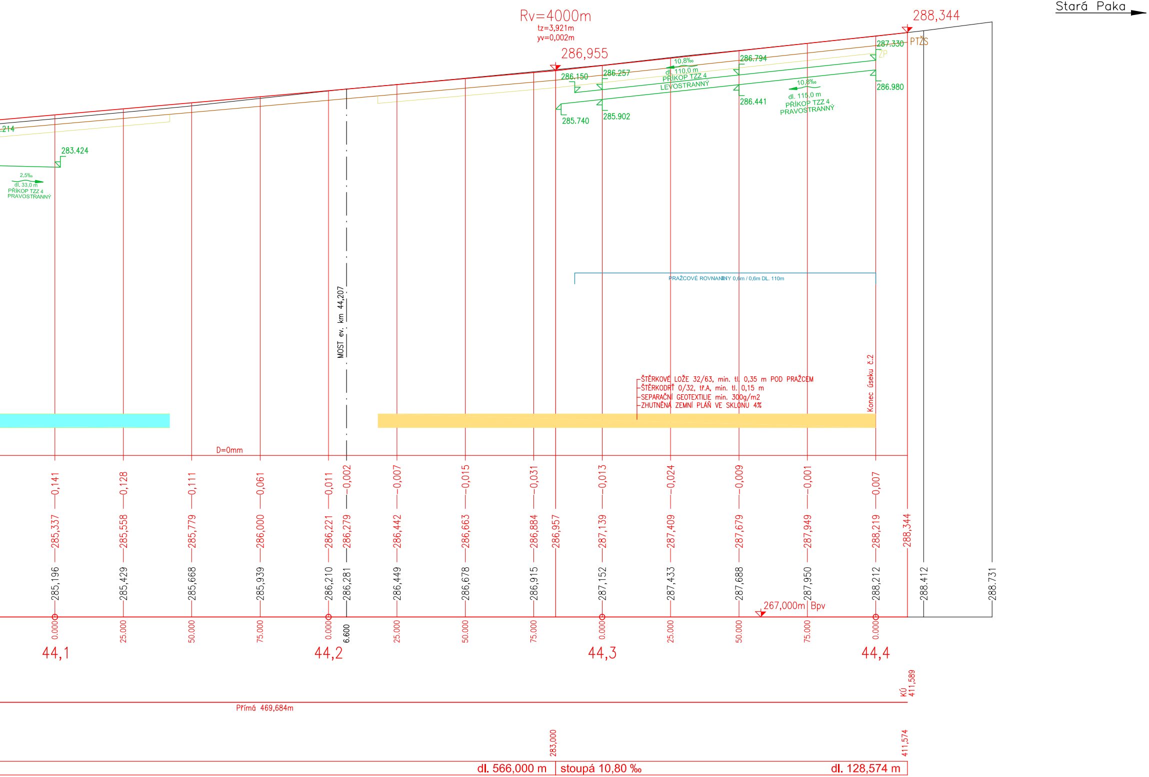
Jaroměř
GABIONY 1m/1m/2m DL.28m
GABIONY 1m/1m/2m DL.37m
Nadjezd km 42,154
Propustek ev. km 42,201
Rv=4000m
tz=5,333m
yv=0,004m
270,138
270,420
PTŽS
ZP
Začátek úseku č.2
269.456
1,0‰
dl. 28,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
269.428
269.779
268.938
268.975
1,0‰
dl. 37,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
PRAVOSTRANNÝ
268.940
270.380
271.019
12,76‰
dl. 200,00 m
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB
"J" MALÝ
LEVOSTRANNÝ
271.658
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,15 m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE min. 300g/m2
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
D=0mm
D=92mm
ZDVIH +
POKLES –
0,000
0,020
0,105
0,106
0,130
0,135
0,143
0,164
0,175
0,155
0,108
NAVRŽENÁ NIVELETA KOLEJE (TK)
270,138
270,168
270,279
270,380
270,420
270,653
270,688
270,707
271,007
271,326
271,645
271,725
271,964
272,284
272,603
272,922
STÁVAJÍCÍ NIVELETA KOLEJE (TK)
269.872
269.928
269.983
270.040
270.095
270,168
270,360
270,583
270,601
270,878
271,191
271,502
271,801
272,108
272,448
272,814
260,000m Bpv
51.072
54.000
65.000
75.000
0.000
1.500
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
HEKTOMETRY
42,2
42,3
SMĚROVÉ POMĚRY
ZÚ 151,079
ZP 197,239
ZO 281,239
Přímá 46,160m
R=560m
V=90km/h; D=92mm; I=79mm; alfas=24,0109;
Lk1=84,000m; do=150,679m; Lk2=84,000m
SKLONOVÉ POMĚRY
stoupá 10,097‰
179,000
dl.27,928m
stoupá 12,76 ‰


Rv=8000m
tz=40,215m
yv=0,101m
276,100
Propustek ev. km 42,424
Propustek ev. km 42,702
272.335
25,0‰
dl. 12,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
272.297
272.035
sklon
dle terénu
dl. 14,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
272.035
271.900
272.540
12,76‰
dl. 149,0 m
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB
"J" VELKÝ
LEVOSTRANNÝ
273.550
274.560
275.043
2,7‰
dl. 56,0 m
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB
"J" VELKÝ
LEVOSTRANNÝ
275.161
275.296
25‰
dl. 18,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
274.896
25‰
dl. 7,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
275.467
275.292
275.552
2,7‰
dl. 103,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
275.673
GABIONY 1m/1m/2m DL.98m
D=0mm
-0,017
0,000
0,000
-0,018
-0,009
-0,061
-0,030
-0,027
-0,044
-0,133
-0,133
-0,059
-0,033
-0,004
-0,005
-0,023
-0,015
-0,020
-0,025
273,241
273,549
273,560
273,648
273,879
274,198
274,517
274,720
274,836
275,155
275,475
275,777
275,999
276,007
276,158
276,238
276,304
276,306
276,374
276,441
276,509
276,577
273,223
273,549
273,559
273,861
274,207
274,579
274,866
275,182
275,431
275,644
275,874
276,099
276,205
276,300
276,301
276,351
276,426
276,489
276,552
0.000
24.100
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
99.200
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
42,4
42,5
42,6
42,7
42,8
KO
431,918
KP
515,918
Přímá 462,652m
624,000
dl. 445,000 m
stoupá 2,71 ‰


Rv=4000m
tz=9,010m
yv=0,010m
277,325
2,7‰
dl. 30,0 m
NEZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
LEVOSTRANNÝ
275.717
25‰
dl. 6,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
275.567
275.620
275.661
275.579
275.185
276.055
276.090
5‰
dl. 39,0 m
TRATIVOD
PEHD DN 150
2ks ŠACHET DN 400
LEVOSTRANNÝ
275.015
276.235
2,7‰
dl. 145,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
276.381
276.468
276.460
276.101
2,5‰
dl. 3,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
276.085
276.210
276.194
276.570
276.555
276.929
276.916
7,2‰
dl. 306,0 m
NEZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
PRAVOSTRANNÝ
7,2‰
dl. 190,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
Propustek ev. km 42,869
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
P5228
Propustek ev. km 42,938
Propustek ev. km 43,085
ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ŠTĚRK 32/63, tř.A, min. tl. 0,35 m
MONOLITICKÁ GEOMŘÍŽ SE ČTVERCOVÝM OKEM 33/33 min. PŘÍČNÁ PEVNOST V TAHU 43kN/m SE SEPARAČNÍ GEOTEXTILIÍ
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,40m po zhutnění s min. Eo 25MPa
D=80mm
-0,028
-0,032
-0,041
-0,043
-0,054
-0,036
-0,034
-0,037
-0,024
-0,053
-0,024
-0,029
-0,037
-0,070
-0,063
-0,027
-0,025
-0,059
-0,062
-0,066
-0,047
276,645
276,713
276,766
276,780
276,848
276,916
276,926
276,953
276,984
277,051
277,061
277,119
277,187
277,255
277,291
277,330
277,339
277,389
277,498
277,679
277,859
278,039
278,109
278,220
278,400
276,617
276,681
276,725
276,737
276,794
276,880
276,893
276,916
276,960
277,105
277,143
277,215
277,291
277,400
277,452
277,525
277,654
277,800
277,978
278,154
278,353
25.000
50.000
69.600
75.000
0.000
25.000
28.900
38.600
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
84.900
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
42,9
43,0
43,1
43,2
ZP
978,570
ZO
63,570
KO
184,675
R=718m
V=90km/h; D=80mm; I=53mm; alfas=16,4470;
Lk1=85,000m; do=121,105m; Lk2=85,000m
76,000
dl. 452,000 m
stoupá 7,22 ‰


PTŽS
ZP
PTŽS
ZP
1,0‰
dl. 9,2 m
SVODNÉ POTRUBÍ
PEHD DN 350
LEVOSTRANNÝ
5,1‰
dl. 73,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
7,2‰
dl. 104,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
8,63‰
dl. 116,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
5‰
dl. 139,0 m
TRATIVOD
PEHD DN 150
5kx ŠACHET DN 400
LEVOSTRANNÝ
277.290
277.277
277.469
277.457
277.673
277.680
278.104
278.022
278.458
278.310
278.520
278.255
278.529
278.390
278.775
278.528
278.900
279.080
278.790
278.950
279.440
279.642
Propustek ev. km 43,393
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
P5229
GABIONY 1m/1m/2m DL.68m
ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,50m po zhutnění s min. Eo 30MPa
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
Mechanicky zpevněná zemina min. tl. 0,40m po zhutnění s min. Eo 25MPa
D=0mm
-0,007
-0,024
-0,025
-0,035
-0,047
-0,012
-0,022
-0,025
-0,026
-0,027
-0,035
-0,019
-0,009
-0,029
-0,034
-0,027
-0,016
-0,048
-0,039
278,580
278,722
278,761
278,941
279,122
279,302
279,482
279,606
279,640
279,663
279,843
280,024
280,111
280,204
280,384
280,565
280,745
280,925
280,940
281,106
281,286
281,467
278,574
278,785
278,966
279,157
279,349
279,494
279,584
279,616
279,637
279,870
280,059
280,223
280,375
280,536
280,711
280,898
281,122
281,335
281,506
260,000m Bpv
267,000m Bpv
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
92.200
96.900
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
43,3
43,4
43,5
43,6
KP
269,675
ZP
462,056
ZO
577,056
Přímá 192,382m


Rv=4000m
tz=3,255m
yv=0,001m
281,950
281.789
281.745
281.347
8,8‰
dl. 30,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
PRAVOSTRANNÝ
282.230
281.568
282.671
282.011
8,8‰
dl. 280,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
283.112
282.453
8,8‰
dl. 214,0 m
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB
"J" VELKÝ
PRAVOSTRANNÝ
283.553
282.896
283.994
283.339
283.507
PRAŽCOVÉ ROVNANINY
0,6m/0,6m DL.25m
PRAŽCOVÉ ROVNANINY 0,6m/0,6m DL.210m
MOST ev. km 43,686
ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,25 m
STABILIZACE ŠTĚRKODRTI CEMENTEM (dovoz z míchacího centra) min. tl. 0,25 m ve sklonu 4%.
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
SEPARAČNÍ A VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
D=103mm
-0,035
-0,020
-0,022
-0,069
-0,080
-0,073
-0,099
-0,105
-0,146
-0,168
-0,167
-0,172
-0,168
-0,163
-0,158
-0,152
-0,145
-0,143
281,647
281,728
281,827
281,951
282,021
282,242
282,463
282,684
282,905
282,922
283,126
283,347
283,568
283,789
283,939
284,010
284,231
284,453
284,674
284,895
285,116
281,682
281,748
281,805
281,952
282,161
282,390
282,585
282,800
282,980
283,179
283,401
283,617
283,842
284,068
284,295
284,522
284,750
284,973
75.000
86.200
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
43,7
43,8
43,9
44,0
KO
826,905
KP
941,905
R=556m
V=90km/h; D=103mm; I=68mm; alfas=37,5976;
Lk1=115,000m; do=249,849m; Lk2=115,000m
717,000
dl. 641,000 m
stoupá 8,84 ‰
284


Stará Paka
Rv=4000m
tz=3,921m
yv=0,002m
286,955
288,344
287.330
PTŽS
ZP
286.794
10,8‰
dl. 110,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
LEVOSTRANNÝ
286.150
286.257
285.740
285.902
286.441
10,8‰
dl. 115,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
PRAVOSTRANNÝ
286.980
.214
283.424
2,5‰
dl. 33,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
PRAVOSTRANNÝ
MOST ev. km 44,207
PRAŽCOVÉ ROVNANINY 0,6m / 0,6m DL. 110m
ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,15 m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE min. 300g/m2
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%
Konec úseku č.2
D=0mm
-0,141
-0,128
-0,111
-0,061
-0,011
-0,002
-0,007
-0,015
-0,031
-0,013
-0,024
-0,009
-0,001
-0,007
285,337
285,558
285,779
286,000
286,221
286,279
286,442
286,663
286,884
286,957
287,139
287,409
287,679
287,949
288,219
288,344
285,196
285,429
285,668
285,939
286,210
286,281
286,449
286,678
286,915
287,152
287,433
287,688
287,950
288,212
288.412
288.731
267,000m Bpv
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
6.600
25.000
50.000
75.000
0.000
25.000
50.000
75.000
0.000
44,1
44,2
44,3
44,4
KÚ 411,589
Přímá 469,684m
283,000
411,574
dl. 566,000 m
stoupá 10,80 ‰
dl. 128,574 m

PO PŘIPOMÍNKÁCH

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Aktualizace	09/2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Zpracovatel části:

PRISTA s.r.o.

Hviezdoslavova 614/16
400 03, Ústí nad Labem
IČ: 067 60 163
tel.: +420 724 227 712
e-mail: cerny.prista@gmail.com

Hlavní inženýr projektu: ING. JIŘÍ PROKŮPEK

Garant profese: DLE PŘÍLOH

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	Michal Černý DiS.	Ing. Jan Hajniš	Michal Černý DiS.

Název akce:

Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka

Číslo smlouvy: 17 291 208

Projektový stupeň: PD

Část:

SO 11-11-01 Jaroměř-Dvůr Králové n. L. - železniční svršek
SO 11-11-02 Jaroměř-Dvůr Králové n. L. - železniční spodek

Datum: 06/2018

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:

PODÉLNÝ PROFIL TRAŤOVÉ KOLEJE
km 42,150 - km 44,425

Měřítko: 1 : 1000/100

Počet formátů: 13 x A4

Číslo přílohy: 3.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.